



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204701705 U

(45) 授权公告日 2015. 10. 14

(21) 申请号 201520265526. 2

(22) 申请日 2015. 04. 29

(73) 专利权人 安庆市紫韵电子商务有限公司

地址 246700 安徽省安庆市开发区天柱山西
路 90 号天柱花园 1 号楼 206 室

(72) 发明人 余进

(51) Int. Cl.

B62J 1/02(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

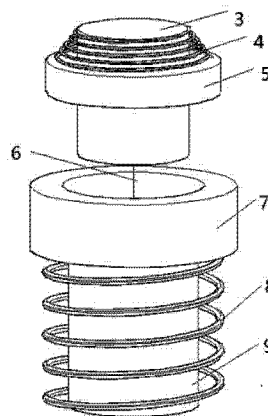
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种自行车缓冲支杆

(57) 摘要

本实用新型公开了一种自行车缓冲支杆, 包括主杆、滑动杆、缓冲柱、限定弹簧、缓冲环、限位绳、对冲环、减速弹簧、内杆, 所述限定弹簧连接缓冲柱和缓冲环, 所述限位绳连接缓冲柱和内杆, 所述减速弹簧上端连接对冲环。本实用新型提供了一种自行车缓冲支杆, 提高了自行车的缓冲效果, 能够很好的适应颠簸路面, 增强了骑乘舒适感。



1. 一种自行车缓冲支杆,包括主杆(1)、滑动杆(2)、缓冲柱(3)、限定弹簧(4)、缓冲环(5)、限位绳(6)、对冲环(7)、减速弹簧(8)、内杆(9),其特征在于:所述限定弹簧(4)连接缓冲柱(3)和缓冲环(5),所述限位绳(6)连接缓冲柱(3)和内杆(9),所述减速弹簧(8)上端连接对冲环(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种自行车缓冲支杆,其特征在于:所述滑动杆(2)可在主杆(1)内上下滑动。

3. 根据权利要求1所述的一种自行车缓冲支杆,其特征在于:所述缓冲柱(3)、限定弹簧(4)和缓冲环(5)位于滑动杆(2)内,所述对冲环(7)、减速弹簧(8)和内杆(9)位于主杆(1)内。

4. 根据权利要求1所述的一种自行车缓冲支杆,其特征在于:所述缓冲柱(3)和内杆(9)、缓冲环(5)和对冲环(7)对立面磁性相反。

一种自行车缓冲支杆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车配件领域,特别是涉及一种自行车缓冲支杆。

背景技术

[0002] 目前自行车的缓冲装置通常都设置在车座上,采用几组弹簧作为缓冲,缓冲方式单一,缓冲效果较差,长期骑行疲不舒适感增强,当遇到颠簸路面,后座乘坐人员不适感瞬间增强,需要一种缓冲效果良好的自行车缓冲配件。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供了一种自行车缓冲支杆,提高了自行车的缓冲效果,能够很好的适应颠簸路面,增强了骑乘舒适感。

[0004] 本实用新型的技术方案如下:一种自行车缓冲支杆,包括主杆、滑动杆、缓冲柱、限定弹簧、缓冲环、限位绳、对冲环、减速弹簧、内杆,所述限定弹簧连接缓冲柱和缓冲环,所述限位绳连接缓冲柱和内杆,所述减速弹簧上端连接对冲环。

[0005] 所述滑动杆可在主杆内上下滑动。

[0006] 所述缓冲柱、限定弹簧和缓冲环位于滑动杆内,所述对冲环、减速弹簧和内杆位于主杆内。

[0007] 所述缓冲柱和内杆、缓冲环和对冲环对立面磁性相反。

[0008] 本实用新型的优点:本实用新型结构设计合理,缓冲效果良好,能够很好的适应颠簸路面,增强了骑乘舒适感。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的外部结构示意图。

[0010] 图2为本实用新型的内部结构示意图。

[0011] 其中:1、主杆;2、滑动杆;3、缓冲柱;4、限定弹簧;5、缓冲环;6、限位绳;7、对冲环;8、减速弹簧;9、内杆。

具体实施方式

[0012] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。

[0013] 在图1中,一种自行车缓冲支杆,包括主杆1、滑动杆2、缓冲柱3、限定弹簧4、缓冲环5、限位绳6、对冲环7、减速弹簧8、内杆9,所述限定弹簧4连接缓冲柱3和缓冲环5,所述限位绳6连接缓冲柱3和内杆9,所述减速弹簧8上端连接对冲环7。

[0014] 所述滑动杆2可在主杆1内上下滑动,所述缓冲柱3、限定弹簧4和缓冲环5位于滑动杆2内,所述对冲环7、减速弹簧8和内杆9位于主杆1内,所述缓冲柱3和内杆9、缓冲环5和对冲环7对立面磁性相反。

[0015] 本装置作为在自行车车座和车后座的支杆,可以有效的缓冲颠簸路面带来的冲击,增强了骑乘舒适感。

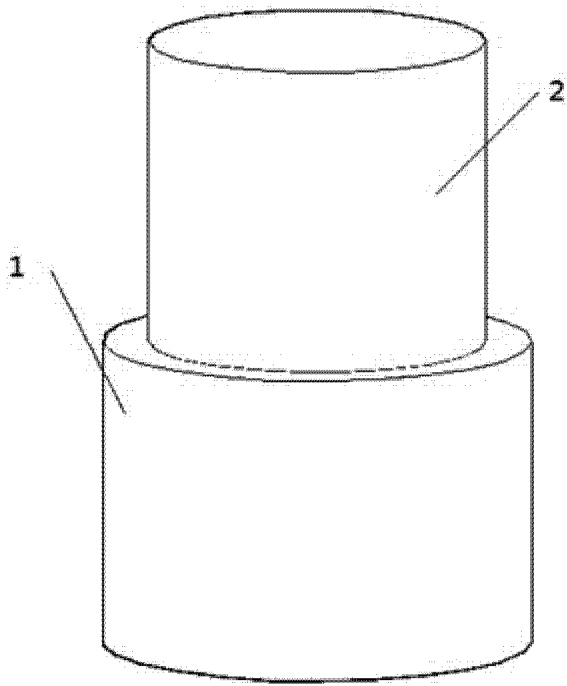


图 1

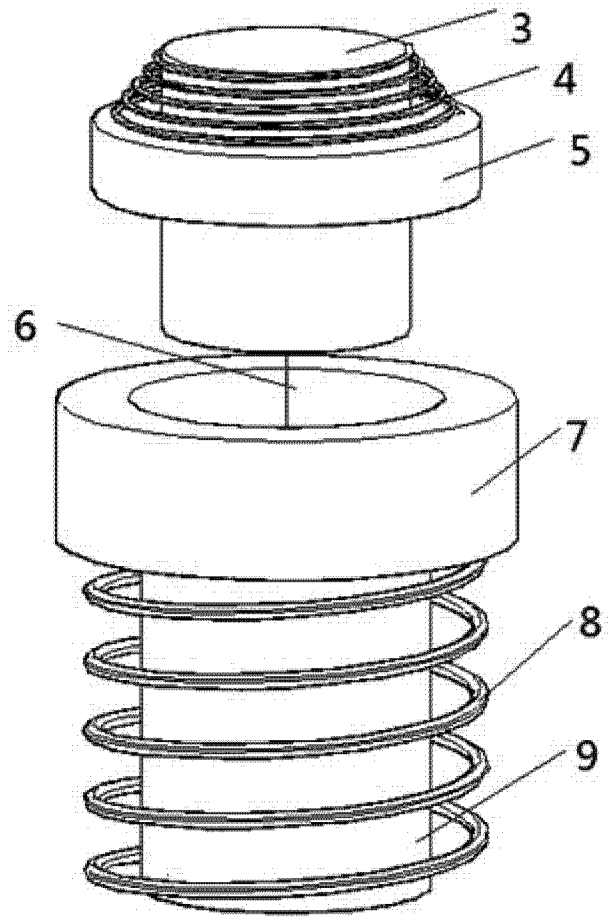


图 2