



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203268244 U

(45) 授权公告日 2013. 11. 06

(21) 申请号 201320273199. 6

(22) 申请日 2013. 05. 20

(73) 专利权人 山东威斯特车业有限公司

地址 277800 山东省枣庄市高新区泰国工业园南环路 269 号

(72) 发明人 张晓舜 吴至宦 徐珍珠

(51) Int. Cl.

B62K 11/02 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

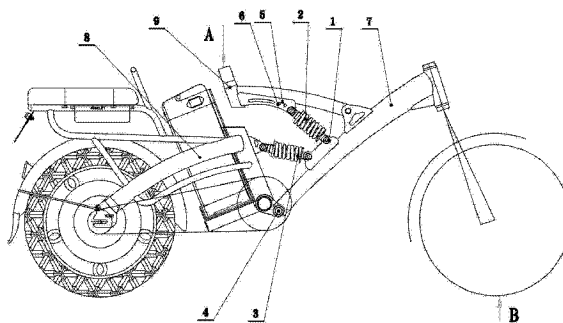
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种带有前双减震装置的电动车

(57) 摘要

一种带有前双减震装置的电动车,包括车头、车身和车尾,车身由前梁、后梁以及顶部设有车座的支撑梁组成,其特征是:支撑梁通过转轴与前梁连接,支撑梁上面装有避震取付,避震器 I 的一端装在避震取付可调孔上,避震器 I 的另一端通过转轴 I 与前梁连接,所述的前梁和后梁通过转轴 II 连接在一起,前梁和后梁之间还装有避震器 II。采用此技术制造的电动车,长时间在起伏不平的路面骑行也不会感觉颠簸,不容易使人感到疲惫。大大降低了长时间骑行的疲惫感,降低了因疲惫造成的人身伤害。



1. 一种带有前双减震装置的电动车,包括车头、车身和车尾,车身由前梁(7)、后梁(8)以及顶部设有车座的支撑梁(9)组成,其特征在于:支撑梁(9)通过转轴与前梁(7)连接,支撑梁(9)上面装有避震取付(5),避震器 I(2)的一端装在避震取付可调孔(6)上,避震器 I(2)的另一端通过转轴 I(1)与前梁(7)连接,所述的前梁(7)和后梁(8)通过转轴 II(4)连接在一起,前梁(7)和后梁(8)之间还装有避震器 II(3)。

2. 根据权利要求 1 所述的带有前双减震装置的电动车,其特征在于:避震取付(5)上面有 3 个避震取付可调孔(6)。

一种带有前双减震装置的电动车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车制造技术,特别涉及一种有前双减震装置的电动车。

背景技术

[0002] 电动自行车是我国工薪阶级的代步交通工具,由于它便捷、环保被我国较多人使用,普通的电动自行车和减震电动自行车不能起到良好的避震效果,骑行者在长时间的骑行过程中会感觉颠簸过大,容易使人疲惫不堪,甚至还可能导致不必要的人身伤害。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是克服现有的技术存在的缺陷,提供一种适合长途骑行、动力性能好、确保安全性的前双减震电动车。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案为:

[0005] 一种带有前双减震装置的电动车,包括车头、车身和车尾,车身由前梁、后梁以及顶部设有车座的支撑梁组成,其特征是:支撑梁通过转轴与前梁连接,支撑梁上面装有避震取付,避震器 I 的一端装在避震取付可调孔上,避震器 I 的另一端通过转轴 I 与前梁连接,所述的前梁和后梁通过转轴 II 连接在一起,前梁和后梁之间还装有避震器 II。

[0006] 根据所述的带有前双减震装置的电动车,其特征是:避震取付上面有 3 个避震取付可调孔。

[0007] 本实用新型的优点是:采用此技术制造的电动车,长时间在起伏不平的路面骑行也不会感觉颠簸,不容易使人感到疲惫。大大降低了长时间骑行的疲惫感,降低了因疲惫造成的人身伤害。

附图说明

[0008] 图 1 为电动车的结构示意图。

[0009] 图 2 为前双减震装置的结构示意图。

[0010] 附图中:1、转轴 I; 2、避震器 I; 3、避震器 II; 4、转轴 II; 5、避震取付; 6、避震取付可调孔; 7、前梁; 8、后梁; 9、支撑梁。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型做进一步说明。

[0012] 前双减震电动车是在普通的电动车结构基础上,增加了转轴 I、转轴 II、避震器 I、避震器 II 和避震取付 5 等部件。

[0013] 如图 2 所示,当骑行人在平滑的路面上骑行此款电动车时,骑行者给鞍座一个向下的受力 A,支撑梁 9 绕着转轴 I 往下转动,迫使避震器 I 压缩。避震器 I 起到避震效果。

[0014] 当骑行者骑行此款电动车经过起伏路面的时候,地面给前轮一个向上的力 B。向上的力 B 使转轴 II 4 带动前梁 7 的下叉向上运动,迫使避震器 II 3 压缩,避震器 II 3 起到避震

效果。

[0015] 采用此技术制造的电动车,长时间在起伏不平的路面骑行也不会感觉颠簸,不容易使人感到疲惫。大大降低了长时间骑行的疲惫感,降低了因疲惫造成的人身伤害。

[0016] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合附图,进一步阐述本实用新型。但不最为实用新型的限定。

[0017] 参见图 1 中的新型电动车,包括转轴 I 和转轴 II,避震器 II 和避震器 I 以及避震取付 5。本实施例为本实用新型在使用时的实施例。

[0018] 本实施例中,如图 2 所示,在骑行时人给鞍座一个向下运动的力,使转轴 I 带动支撑梁 9 的上管向下运动,让避震器 I 达到了避震效果。骑驶在起伏路段,这时地面给前轮一个向上运动的力 B,使转轴 II 4 带动前梁 7 的下管向上运动,从而让避震器 II 3 达到了避震效果。

[0019] 本实施例中,避震取付 5 中有 3 个避震取付可调孔 6,根据调节避震器 I 的角度(受力方向和作用点),从而达到最好的避震效果。

[0020] 以上显示和描述是本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

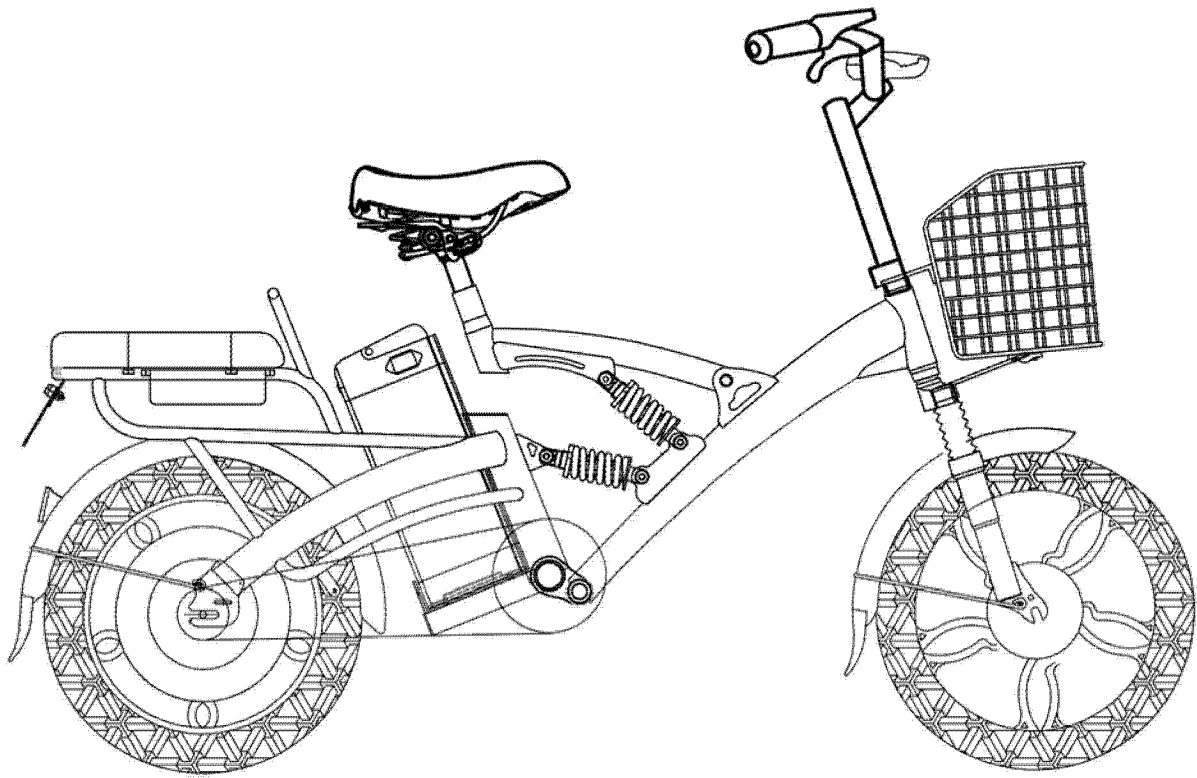


图 1

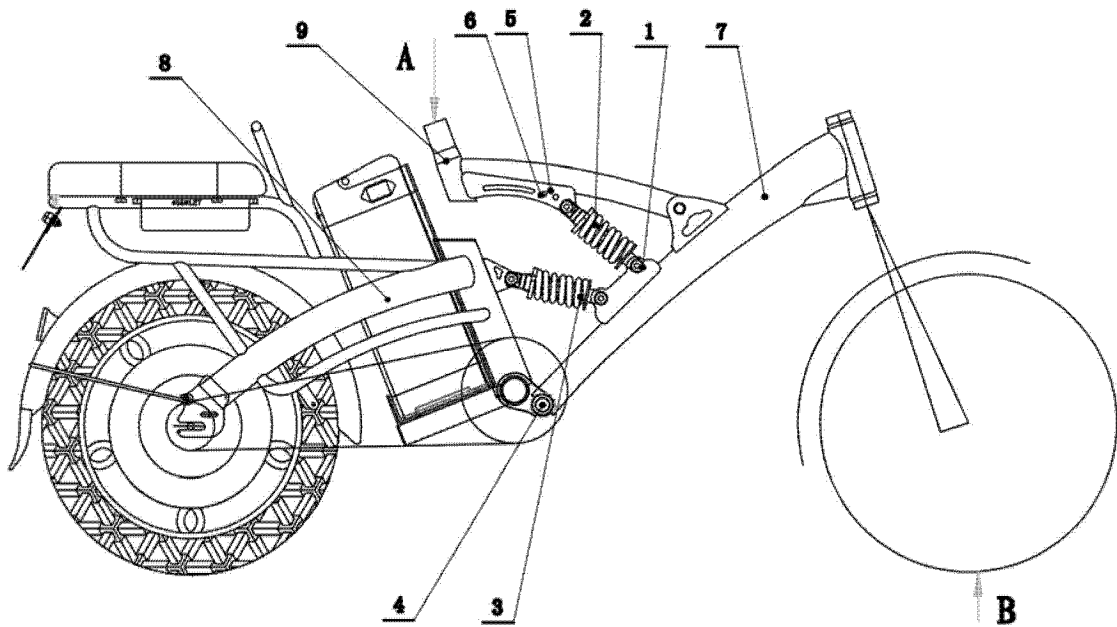


图 2