

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.  
B60N 2/44 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920042729. X

[45] 授权公告日 2010年3月17日

[11] 授权公告号 CN 201423949Y

[22] 申请日 2009.6.5

[21] 申请号 200920042729. X

[73] 专利权人 李军艳

地址 231600 安徽省合肥市经济技术开发区  
莲花路 1688 号合肥师范学院物理与电  
子工程系一班

[72] 发明人 李军艳

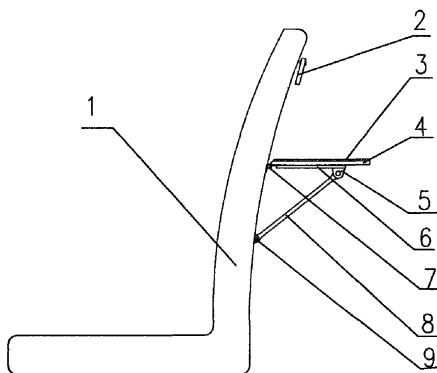
权利要求书 2 页 说明书 3 页 附图 2 页

### [54] 实用新型名称

一种客车座椅辅助休息器

### [57] 摘要

一种客车座椅辅助休息器，包括座椅的椅背和辅助休息板，其特点是：休息板通过铰链和座椅的椅背活连接，休息板可以向上翻转折叠靠在椅背上，休息板的下面设有活动支架或限位支撑，活动支架或限位支撑安装在椅背上，用于支撑休息板，防止休息板下翻，当坐车的乘客疲倦时，可将休息板放平，趴在休息板上休息，优点是：给汽车乘客提供了一种舒适的辅助休息工具，解决了乘客疲惫时无法休息的问题；结构简单，成本低廉，适用于各类客车和轿车中。



1. 一种客车座椅辅助休息器，包括座椅的椅背(1)和辅助休息板(4)，其特征是：休息板(4)通过铰链(7)和座椅的椅背(1)活连接，休息板(4)可以向上翻转折叠靠在椅背(1)上；休息板(4)的下面设有活动支架或限位支撑，活动支架或限位支撑安装在椅背(1)上休息板(4)的下方，用于支撑休息板(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种客车座椅辅助休息器，其特征在于：所述活动支架由滑槽(6)、滑块(5)、支撑杆(8)和支撑座(9)组成，滑槽(6)安装在休息板(4)的下表面，滑槽(6)内装有可移动的滑块(5)，滑槽(6)包住滑块(5)，使滑块(5)只能在滑槽(6)内移动，滑槽(6)的外侧端部设有挡板(10)，防止滑块(5)向外滑出端部，滑块(5)通过铰链和支撑杆(9)的上端活连接，支撑杆(9)的下端通过铰链与支撑座(9)活连接，支撑座(9)固定在椅背(1)上。

3. 根据权利要求1所述的一种客车座椅辅助休息器，其特征在于：所述休息板(4)和支撑杆(8)也可以固定在椅背(1)的两侧，生产座椅时可以在椅背(1)的上下两个位置分别水平安装2根轴，休息板(4)固定在上面的一根轴的两侧，可以绕轴转动，支撑杆(9)固定在下面一根轴的两端，支撑杆(9)也可以绕轴转动。

4. 根据权利要求1所述的一种客车座椅辅助休息器，其特征在于：所述休息板(4)也可以通过U形夹板固定在椅背(1)的两侧，用两个U形夹板夹住椅背(1)的两侧并固定在椅背(1)上，休息板(4)通过铰链(7)固定在两边的U形夹板上，休息板(4)可以上下转动，支撑杆(8)的下端也可以固定在椅背(1)的两侧。

5. 根据权利要求1所述的一种客车座椅辅助休息器，其特征在于：所述限位支撑(11)固定在休息板(4)下方的椅背(1)上，限位支撑(11)的上端面和休息板(4)平放时的下表面平齐。

6. 根据权利要求1所述的一种客车座椅辅助休息器，其特征在于：所述休息板(4)的上表面包有软垫(3)。

7. 根据权利要求1所述的一种客车座椅辅助休息器，其特征在于：所述

---

椅背(1)的上部设置一个可以转动的锁扣板(2)。

8. 根据权利要求 1 所述的一种客车座椅辅助休息器，其特征在于：所述铰链(7)的轴线上安装一个扭力弹簧，弹簧的一端压在椅背(1)上，另一端压在休息板(4)上，弹簧收紧的方向是休息板(4)收起的方向。

## 一种客车座椅辅助休息器

### 技术领域

本实用新型涉及一种汽车座椅，尤其涉及一种客车座椅的辅助休息装置。

### 背景技术

长途客运汽车是人们探亲、访友、出差、旅游时经常乘坐的一种交通工具，乘坐汽车时一般都会遇到这样的问题：乘坐时间久了就会感到疲乏，但非卧铺汽车没有可供睡眠的设施，只能靠在椅背上或者歪在座椅上等等方式休息，有时难免东倒西歪，影响他人，很不方便，而且这些休息方式都不能达到休息的效果，反而会让人觉得更加疲惫难受。

### 发明内容

本实用新型的目的是提供一种客车座椅辅助休息器，解决现有长途客车座椅不方便长途乘客休息的问题。

一种客车座椅辅助休息器，包括座椅的椅背和辅助休息板，其特点是：休息板通过铰链和座椅的椅背活连接，休息板可以向上翻转折叠靠在椅背上，休息板的下面设有活动支架或限位支撑，活动支架或限位支撑安装在椅背上，用于支撑休息板，防止休息板下翻，当坐车的乘客疲倦时，可将休息板放平，趴在休息板上休息。

本实用新型的进一步改进，所述活动支架由滑槽、滑块、支撑杆和支撑座组成，滑槽安装在休息板的下表面，滑槽内装有可移动的滑块，滑槽包住滑块，使滑块只能在滑槽内移动，滑槽的外侧端部设有挡板，防止滑块向外滑出端部，滑块通过铰链和支撑杆的上端活连接，支撑杆的下端通过铰链和支撑座活连接，支撑座固定在椅背上，当休息板平放时滑块顶到滑槽的外侧端部的挡板，支撑住休息板，使之不会下翻，不用时掀起休息板靠在椅背上，滑块滑到滑槽的内侧端部，支撑杆自然收起，平行靠近椅背。

本实用新型的进一步改进,所述休息板和支撑杆也可以固定在椅背的两侧,生产座椅时可以在椅背的上下两个位置分别水平安装2根轴,休息板固定在上面的一根轴的两侧,可以绕轴转动,支撑杆固定在下面一根轴的两端,支撑杆也可以绕轴转动。

本实用新型的进一步改进,所述休息板也可以通过U形夹板固定在椅背的两侧,用两个U形夹板夹住椅背两侧并固定在椅背上,休息板通过铰链固定在两边的U形夹板上,休息板可以上下转动,支撑杆的下端也可以固定在椅背的两侧。

本实用新型的进一步改进,所述限位支撑固定在休息板下方的椅背上,限位支撑的上端面和休息板平放时的下表面平齐,当休息板平放时压在限位支撑的上端面上,使休息板不会向下翻,起到支撑限位的作用,根据此原理还可以设计出多种支撑结构,都能起到限位的作用,所有根据此原理所设计的结构均是本实用新型保护的范畴。

本实用新型的进一步改进,所述休息板的上表面包有软垫,以增加乘客使用的舒适性。

本实用新型的进一步改进,所述椅背的上部设置一个可以转动的锁扣板,当休息板收起时,转动锁扣板可以将休息板固定在椅背上,转开锁扣板又可以将休息板放下。

本实用新型的进一步改进,在所述铰链7的轴线上安装一个扭力弹簧(图中未画出),弹簧的一端压在椅背1上,另一端压在休息板4上,弹簧收紧的方向是休息板4收起的方向,当休息板4不用时,会在此弹簧的作用下向上翻转,自动收起靠在椅背1上,使其保持在收起的状态。

本实用新型的优点是:给汽车乘客提供了一种舒适的辅助休息工具,解决了乘客疲惫时无法休息的问题;结构简单,成本低廉,适用于各类客车和轿车中。

#### 附图说明

图1是本实用新型实施例1打开时的侧视图;

图2是本实用新型实施例1收起时的侧视图;

图 3 是本实用新型实施例 1 收起时的后视图；

图 4 是本实用新型实施例 2 打开时的侧视图。

### 具体实施方式

**实施例 1：**根据图 1~图 3，休息板 4 通过铰链 7 和座椅的椅背 1 活连接，休息板 4 可以向上翻转折叠靠在椅背 1 上，滑槽 6 安装在休息板 4 的下表面，滑槽 6 内装有可移动的滑块 5，滑槽 6 包住滑块 5，使滑块 5 只能在滑槽 6 内移动，滑槽 6 的外侧端部设有挡板 10，防止滑块 5 向外滑出端部，滑块 5 通过铰链和支撑杆 8 的上端活连接，支撑杆 8 的下端通过铰链和支撑座 9 活连接，支撑座 9 固定在椅背 1 上；休息板 4 的上表面包有软垫 3，以增加乘客使用的舒适性；椅背 1 的上部设置一个可以转动的锁扣板 2，用于固定休息板 4 保持收起的状态。

**实施例 2：**根据图 4，休息板 4 通过铰链 7 和座椅的椅背 1 活连接，休息板 4 可以向上翻转折叠靠在椅背 1 上，限位支撑 11 固定在休息板 4 下方的椅背 1 上，限位支撑 11 的上端面和休息板 4 平放时的下表面平齐，当休息板 4 平放时压在限位支撑 11 的上端面上，使休息板不会向下翻，起到支撑限位的作用；在铰链 7 的轴线上安装一个扭力弹簧（图中未画出），弹簧的一端压在椅背 1 上，另一端压在休息板 4 上，弹簧收紧的方向是休息板 4 收起的方向，当休息板 4 不用时，会在此弹簧的作用下向上翻转，自动收起靠在椅背 1 上，使其保持在收起的状态。

本实用新型可以在生产汽车座椅时一次性生产，也可以单独生产，用于对已有客车座椅的改装，将其固定在座椅的椅背上。

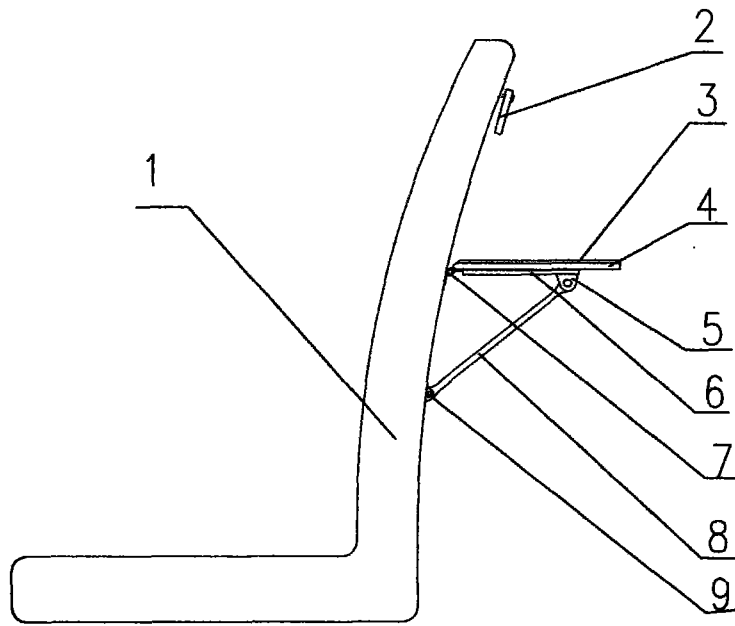


图 1

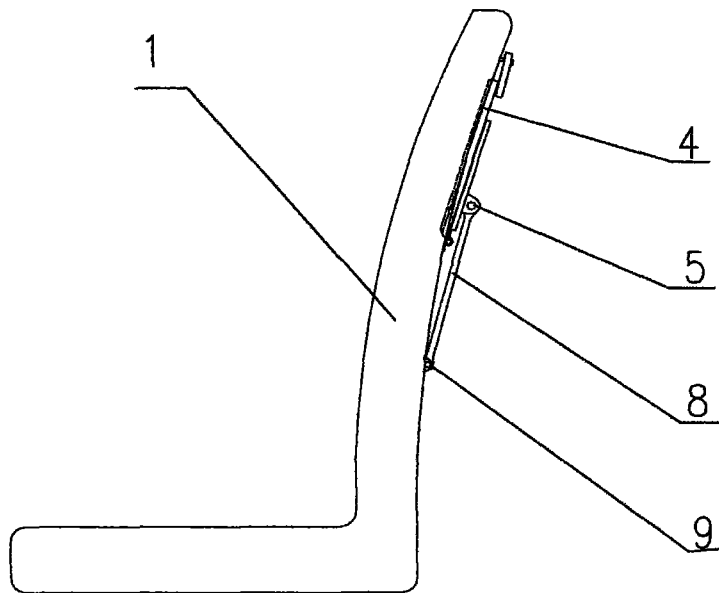


图 2

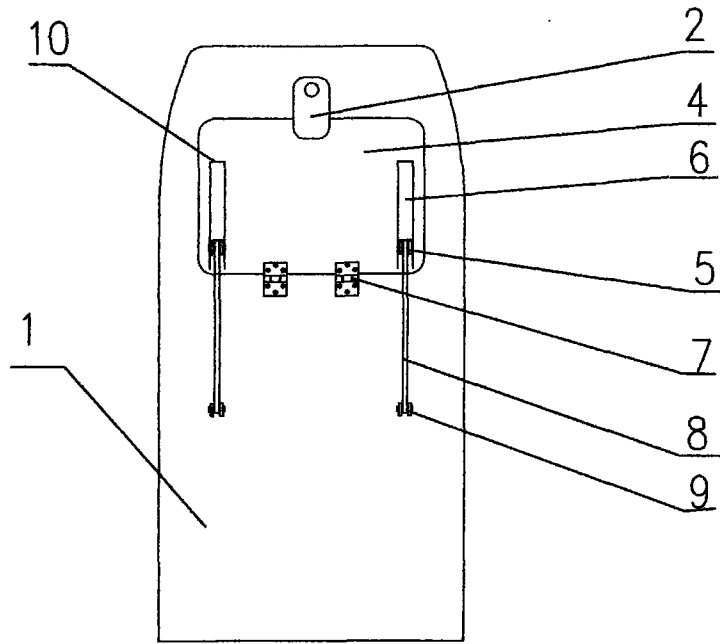


图 3

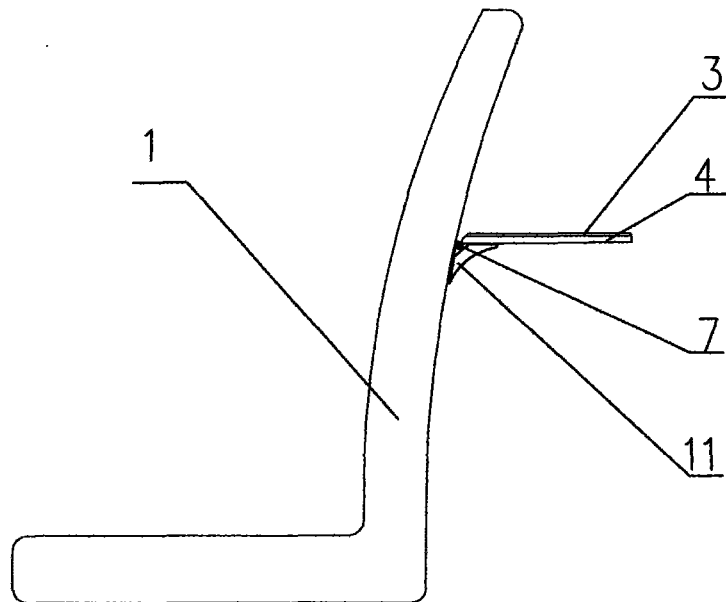


图 4