



# (12)发明专利

(10)授权公告号 CN 103568884 B

(45)授权公告日 2016.12.07

(21)申请号 201310507277.9

(22)申请日 2013.10.24

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 103568884 A

(43)申请公布日 2014.02.12

(73)专利权人 富卓汽车内饰(安徽)有限公司

地址 241009 安徽省芜湖市经济技术开发区凤鸣湖北路26号

(72)发明人 童劲瑾 余庆耕 吴学勇

(74)专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限公司

公司 34107

代理人 张小虹

(51)Int.Cl.

B60N 2/22(2006.01)

(56)对比文件

CN 203580693 U,2014.05.07,

CN 1440893 A,2003.09.10,

CN 1578739 A,2005.02.09,

US 20090278392 A1,2009.11.12,

DE 102010003639 A1,2010.12.16,

审查员 曾靖

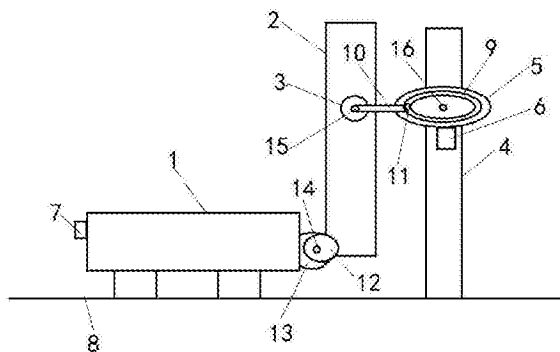
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种用于机动车的座椅结构

(57)摘要

本发明提供一种应用于汽车内饰零部件领域的用于机动车的座椅结构,所述的用于机动车的座椅结构的座椅本体(1)与座椅靠背(2)活动连接,座椅靠背(2)两侧面各安装一个转轮(3),座椅靠背(2)后部位置设置安装支架(4),安装支架(4)上设置两个分别与两个转轮(3)啮合的椭圆轮(5),椭圆轮(5)与控制椭圆轮(5)转动的电机(6)连接,电机(6)与控制开关(7)连接,本发明的座椅结构,结构简单,能方便快捷地实现座椅靠背角度可调,适应不同身高驾驶人员对座椅角度要求,同时确保座椅调节功能可靠性高,在满足驾乘人员不同需求同时,提高了驾驶舒适性和安全性。



1.一种用于机动车的座椅结构,包括座椅本体(1),座椅靠背(2),座椅本体(1)与座椅靠背(2)活动连接,其特征在于:所述的座椅靠背(2)两侧面各安装一个转轮(3),座椅靠背(2)后部位置设置安装支架(4),安装支架(4)上设置两个分别与两个转轮(3)啮合的椭圆轮(5),椭圆轮(5)与控制椭圆轮(5)转动的电机(6)连接,电机(6)与控制开关(7)连接;

所述的控制开关(7)设置在位于座椅本体(1)前端面的位置。

2.根据权利要求1所述的用于机动车的座椅结构,其特征在于:所述的座椅本体(1)和安装支架(4)均与车内底板(8)连接,所述的椭圆轮(5)表面设置椭圆形的卡槽(9),卡件(10)一端与座椅靠背(2)上的转轮(3)活动连接,卡件(10)另一端通过弯折的卡头(11)活动卡装在卡槽(9)内。

3.根据权利要求2所述的用于机动车的座椅结构,其特征在于:所述的座椅靠背(2)两侧面的下端位置分别设置凸出的连接块I(12),座椅本体(1)两侧面的后端位置分别设置突出的连接块II(13),一个连接块I(12)与一个连接块II(13)通过一个销轴I(14)活动连接,另一个连接块I(12)与另一个连接块II(13)通过另一个销轴I(14)活动连接。

## 一种用于机动车的座椅结构

### 技术领域

[0001] 本发明属于汽车内饰零部件领域,更具体地说,是涉及一种用于机动车的座椅结构。

### 背景技术

[0002] 在汽车技术领域,同一辆车会经常有不同的人员进行驾驶,不同人员由于身高不同,往往对驾驶座椅的高度需求也不同,现有的汽车中,驾驶座椅可以实现座椅的高度调节,前后调节、座椅靠背角调节,但座椅靠背角度的调节较为复杂,而且性能可靠性不足,从而影响了驾驶的舒适性和安全性。

### 发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是:针对现有技术的不足,提供一种结构简单,能够方便快捷地实现汽车座椅靠背角度,适应不同身高的驾驶人员对座椅高度要求,同时确保座椅调节功能可靠性高的用于机动车的座椅结构。

[0004] 要解决以上所述的技术问题,本发明采取的技术方案为:

[0005] 本发明为一种用于机动车的座椅结构,包括座椅本体,座椅靠背,座椅本体与座椅靠背活动连接,所述的座椅靠背两侧面各安装一个转轮,座椅靠背后部位置设置安装支架,安装支架上设置两个分别与两个转轮啮合的椭圆轮,椭圆轮与控制椭圆轮转动的电机连接,电机与控制开关连接。

[0006] 优选地,所述的座椅本体和安装支架均与车内底板连接,所述的椭圆轮表面设置椭圆形的卡槽,卡件一端与座椅靠背上的转轮活动连接,卡件另一端通过弯折的卡头活动卡装在卡槽内。

[0007] 优选地,所述的座椅靠背两侧面的下端位置分别设置凸出的连接块I,座椅本体两侧面的后端位置分别设置突出的连接块II,所述的两个连接块I和两个连接块II分别通过一个销轴I活动连接。

[0008] 优选地,所述的两个转轮通过两个销轴II分别与座椅靠背两侧面连接,两个椭圆轮通过两个销轴III分别与安装支架两侧面连接。

[0009] 优选地,所述的控制开关设置在位于座椅本体1前端面的位置。

[0010] 采用本发明的技术方案,能得到以下的有益效果:

[0011] 本发明的用于机动车的座椅结构,结构简单,能方便快捷地实现座椅靠背角度可调,适应不同身高驾驶人员对座椅角度要求,同时确保座椅调节功能可靠性高,在满足驾乘人员不同需求同时,提高了驾驶的舒适性和安全性。

### 附图说明

[0012] 下面对本说明书各附图所表达的内容及图中的标记作出简要的说明:

[0013] 图1为本发明所述的用于机动车的座椅结构的侧视结构示意图;

[0014] 附图标记:1、座椅本体;2、座椅靠背;3、转轮;4、安装支架;5、椭圆轮;6、电机;7、控制开关;8、车内底板;9、卡槽;10、卡件;11、卡头;12、连接块I;13、连接块II;14、销轴I;15、销轴II;16、销轴III。

### 具体实施方式

[0015] 下面对照附图,通过对实施例的描述,对本发明的具体实施方式如所涉及的各构件的形状、构造、各部分之间的相互位置及连接关系、各部分的作用及工作原理等作进一步的详细说明:

[0016] 如附图1所示,本发明为一种用于机动车的座椅结构,包括座椅本体1,座椅靠背2,座椅本体1与座椅靠背2活动连接,所述的座椅靠背2两侧面各安装一个转轮3,座椅靠背2后部位置设置安装支架4,安装支架4上设置两个分别与两个转轮3啮合的椭圆轮5,所述的椭圆轮5与控制椭圆轮5转动的电机6连接,电机6与控制电机6启停的控制开关7连接。

[0017] 优选地,所述的座椅本体1和安装支架4均与车内底板8连接,所述的椭圆轮5表面设置椭圆形的卡槽9,卡件10一端与座椅靠背2上的转轮3活动连接,卡件10另一端通过弯折的卡头11活动卡装在卡槽9内。

[0018] 由于转轮3的销轴II 15与椭圆轮的销轴III 16之间的距离固定,因此,当电机6带动椭圆轮5转动时,由于椭圆形的卡槽9的存在,卡件10的卡头11会相对卡槽9的形状发生运动,从而通过转轮3带动座椅靠背2的后倾角度发生变化。当所述的椭圆轮5转动至垂直位置时,椭圆轮5与座椅靠背2之间距离最近,即座椅靠背2处于后倾角度最大的位置,当椭圆轮5转动至水平位置时,椭圆轮5与转轮3之间的距离最远,即座椅后背2处于后倾角度最小的位置,这样,通过控制开关7控制电机6的启停,即可控制椭圆轮5的转动角度,从而实现了对座椅靠背2的后倾角度进行控制的目的。

[0019] 优选地,所述的座椅靠背2两侧面的下端位置分别设置凸出的连接块I 12,座椅本体1两侧面的后端位置分别设置突出的连接块II 13,所述的两个连接块I 12和两个连接块II 13分别通过一个销轴I 14活动连接。

[0020] 优选地,所述的两个转轮3通过两个销轴II 15分别与座椅靠背2两侧面连接,两个椭圆轮5通过两个销轴III 16分别与安装支架4两侧面连接。

[0021] 优选地,所述的控制开关7设置在位于座椅本体1前端面的位置,这样便于驾乘人员进行操作。

[0022] 本发明的用于机动车的座椅结构,结构简单,能方便快捷地实现座椅靠背角度可调,适应不同身高驾驶人员对座椅角度要求,同时确保座椅调节功能可靠性高,在满足驾乘人员不同需求同时,提高了驾驶的舒适性和安全性。

[0023] 上面结合附图对本发明进行了示例性的描述,显然本发明具体的实现并不受上述方式的限制,只要采用了本发明的方法构思和技术方案进行的各种改进,或未经改进将本发明的构思和技术方案直接应用于其他场合的,均在本发明的保护范围内。

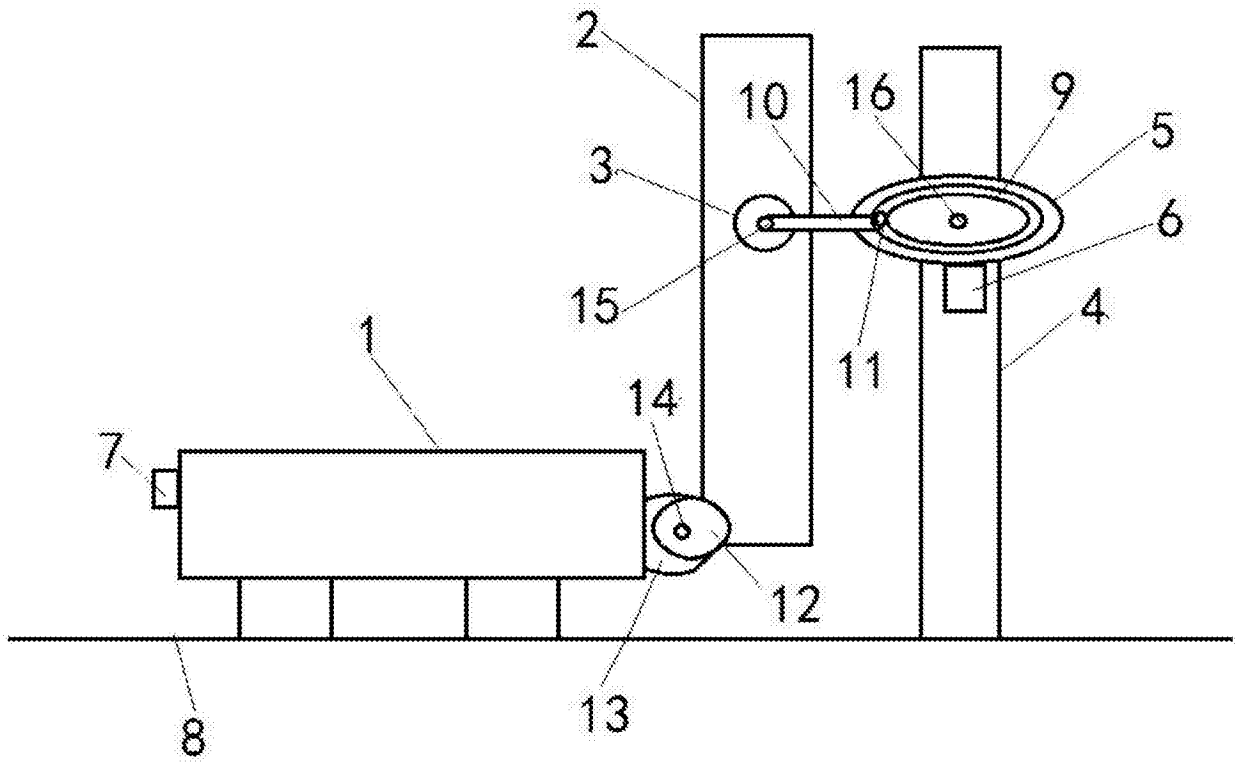


图1